





(6) □□□□□□ □□□□□□ (□□□□□□)

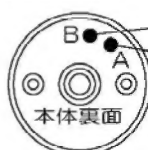
[illegible][illegible]

ラージLCDメーターαのタコメーター設定について

本ページは各種キット共通内容となっております。
お客様のバイクに合わせた値にメーター設定値を切り替えて下さい。

車名	商品番号	CYC-	PIS-
マグナ50	09-01-0211	2	1
スーマー（キャブレター車）	06-02-0202/09-01-0056	2	1
TODAY（キャブレター車）	06-02-0303	2	1
AF62 ディオ	06-02-0301	2	1
スベジター100	06-02-0305	2	1
ディオ（2サイクル）	06-02-0302	2	1
JOG（2サイクル）	06-02-0304	2	1
XR50/100モタード	09-01-0288	2	1
XR250モタード	09-01-0055	2	1
KSR110	09-01-0054	2	1
KSR50/80	09-01-0054	2	2

タコメーターの設定変更手順

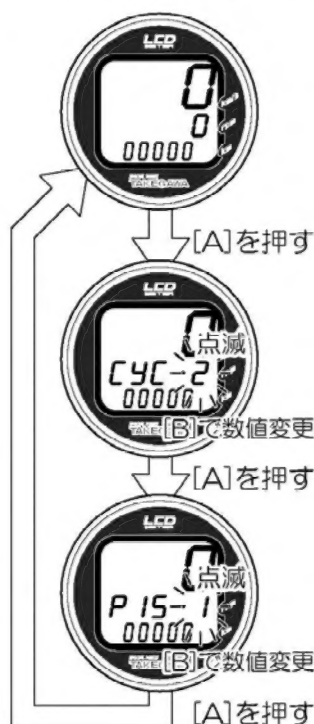


数値変更ボタン(文章中[B]ボタン)

設定項目切り替えボタン(文章中[A]ボタン)

本体裏面

車両のメインキーをON（車輛によってはエンジンを始動）にし、メーターの電源が入った状態（液晶表示がある）にしてください。



[A]のボタンを押します。
画面に「CYC-」という表示が出ます。
この時、[B]のボタンを押す度に「CYC-2」⇄「CYC-4」と交互に表示が変わります。

ご自分のバイクに合わせ、どちらかを選択してください。
「CYC-」の選択が完了したらもう一度[A]ボタンを押してください。

画面に「PIS-」という表示が出ます。
この時[B]のボタンを押す度に「PIS-」の右側の数表示が変わります。
上記で「CYC-2」を選択した場合は1⇒2⇒3⇒4⇒1⇒2⇒・・・となります。
また「CYC-4」を選択した場合は1⇒2⇒3⇒4⇒5⇒6⇒8⇒1・・・となります。
ご自分のバイクに合わせ、選択してください。

すべての設定が完了し、[A]ボタンを押すと設定変更画面から標準画面に戻ります。

エンジン種類[CYC-]、気筒数[PIS-]について

ここでの[エンジン種類、気筒数]はクランクシャフト1回転回りの発火回数を表すための例えです。
ですから、実際のバイクのエンジン種類や気筒数とは異なる場合があります。

0.5回はクランクシャフト2回転に1回発火を表しています。

クランクシャフト1回転あたりの発火回数	0.5回	1回	1.5回	2回	2.5回	3回	4回
CYC-2（2サイクルエンジンの例え）		PIS-1		PIS-2		PIS-3	PIS-4
CYC-4（4サイクルエンジンの例え）	PIS-1	PIS-2	PIS-3	PIS-4	PIS-5	PIS-6	PIS-8（PIS-は気筒数の例え）

●ご自分のバイクの発火回数が分からない時

エンジン種類は[CYC-2]固定で、まず気筒数を[PIS-4]に設定し、エンジンを軽くふかして表示数値を確認してください。

気筒数[PIS-4]では大抵実際よりも少なく表示されますので、様子を見ながら PIS-3 → PIS-2 → PIS-1 と数値を変えて行くと表示数値が増え、丁度良い設定が見つかります。

モンキー系エンジン、エイブ系エンジン、その他4サイクル1気筒、4気筒のエンジンの多くがクランクシャフト1回転あたり1発火ですので設定は[CYC-2、PIS-1]となります。

2サイクル1気筒のバイクの一部やインナーローター装着車では、クランクシャフト1回転あたり2回発火[CYC-2、PIS-2]の場合があります。